


MATTERHORN ALPINE CROSSING

IMAGINE THE HIGHEST ALPINE EXPERIENCE

 **MATTERHORN
ALPINE
CROSSING**



Un projet intergénérationnel

Une vision de longue date devient réalité: le Matterhorn Alpine Crossing qui assure tout au long de l'année une connexion ininterrompue entre Zermatt et le site de sports d'hiver italien de Cervina. Dernière pièce du puzzle, le « Matterhorn Glacier Ride II » va ouvrir dès le printemps 2023 la plus haute traversée continue des Alpes par câble. Cette télécabine tri câble moderne reliera la station supérieure du Petit Cervin à celle de Testa Grigia, en Italie. Après l'inauguration du « Matterhorn Glacier Ride I » à l'automne 2018, vient la concrétisation attendue depuis plus de 80 ans du « Matterhorn Glacier Ride II » qui réunira en continu les deux destinations.

Les faits du Matterhorn Alpine Crossing

Depuis avril 2019, la deuxième phase du grand projet "Matterhorn Alpine Crossing" est en cours. Depuis le succès de la mise en service de « Matterhorn Glacier Ride I » en automne 2018, il ne manque plus que la section Matterhorn Glacier Paradise - Testa Grigia pour relier Breuil-Cervinia et Zermatt par le câble. À l'avenir, une remontée analogue à la télécabine tri câble « Matterhorn Glacier Ride I » garantira cette liaison. Les coûts prévus se montent à environ 45 millions de francs. Il sera ainsi possible, pour la première fois, de se déplacer sans chausser les skis de Cervinia à Zermatt. Si tout se passe comme prévu, les premiers visiteurs traverseront les Alpes à au printemps 2023 en gardant constamment la vision du Cervin.

	<i>Matterhorn Glacier Ride I</i>	<i>Matterhorn Glacier Ride II</i>
<i>Altitude station de départ</i>	2'923 m	3'458 m
<i>Altitude station supérieure</i>	3'883 m	3'883 m
<i>Constructeur</i>	LEITNER	LEITNER
<i>Dénivellé</i>	900 m	363 m
<i>Capacité</i>	2'000 Persones/heure	1'300 Persones/heure
<i>Vitesse</i>	7.5 m/s	7.5 m/s
<i>Durée du trajet</i>	9 min	4 min
<i>Nombre de cabines</i>	25	10
<i>Cabines «Crystal Ride»</i>	4	2
<i>Personnes par cabine</i>	28	28
<i>Entrainement</i>	LEITNER DirectDrive	LEITNER DirectDrive
<i>Design Cabines</i>	Pininfarina	Pininfarina
<i>Coûts de construction</i>	60 Mio.	45 Mio.

Télécabine tricâble

Témoin d'une technologie dernier cri, cette télécabine tricâble assure à la fois la meilleure sécurité et le plus grand confort à ses passagers. Elle offre un nombre non négligeable d'avantages comparativement aux téléphériques courants. Outre une plus grande stabilité même par fort vent, elle dispose d'une plus grande capacité et d'une rapidité accrue. À la vitesse maximale de 7,5 mètres par seconde, le nouveau Matterhorn Glacier Ride I transporte jusqu'à 2000 personnes à l'heure au Petit Cervin. Durant son trajet qui s'élève à une hauteur maximale de 198 mètres, elle ne passe que trois pylônes dont l'éloignement maximal se monte à 2732 mètres. « Il n'existe dans le monde que 15 télécabines tricâble. Mais le Matterhorn Glacier Ride I les surpasse tous par sa hauteur ainsi que la longue portée entre les pylônes 2 et 3 », explique Jan Sorg, ingénieur de projet de LEITNER.

Différents câbles pour différentes fonctions

Les câbles moteurs et porteurs de la télécabine tricâble proviennent tous de l'entreprise suisse FATZER. Les câbles porteurs disposent d'une surface lisse permettant aux cabines de glisser en douceur. La partie extérieure du câble spiroïdal clos se compose de « fils profilés » qui s'imbriquent les uns dans les autres de manière analogue à une fermeture éclair. Grâce à cette technique de fabrication, les fils profilés respectifs ne risquent pas de sortir des torons, même en présence de cassure.

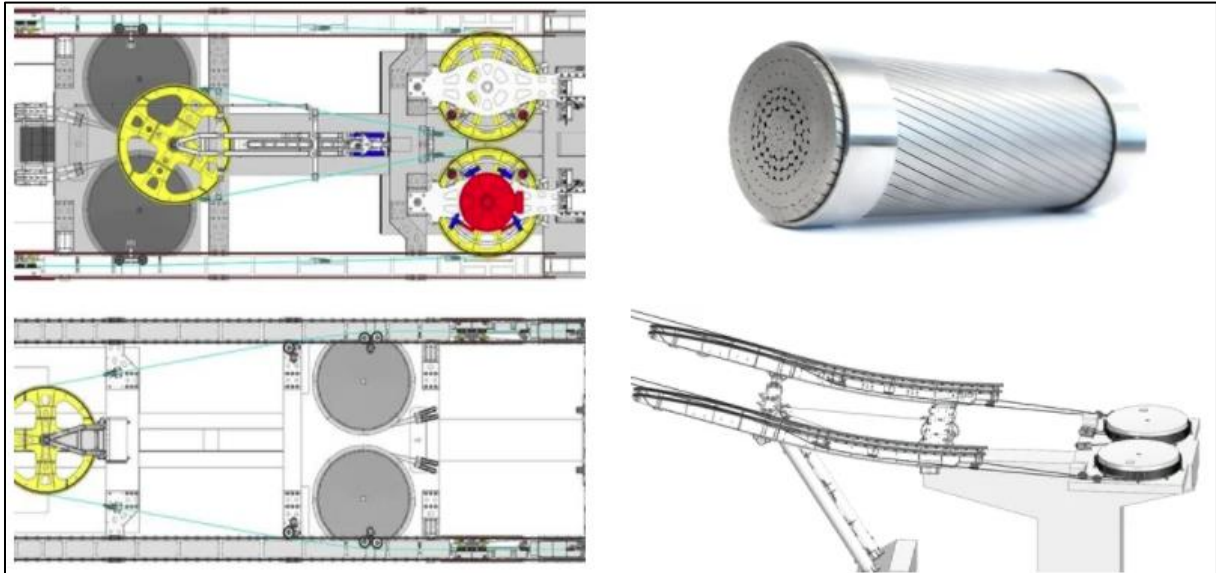
S'y ajoute que leur surface lisse protège le câble porteur contre toute pénétration d'humidité et de salissures. Deux des quatre câbles porteurs sont équipés de fibre optique garantissant ainsi une transmission redondante des données entre les stations. Ils permettent aussi la surveillance constante d'indicateurs clés importants, dont ceux du tirant d'ancrage à la station inférieure ou la tension de câble, transmis par Internet et Intranet. Longs de 3940 mètres, les quatre câbles porteurs du Matterhorn Glacier Ride I présentent un diamètre de 56 millimètres, assurent une durée de vie de 30 ans et pèsent 17,8 kilos par mètre. Leur poids total se monte à 280 tonnes.



Le câble moteur, quant à lui, comporte des « fils » toronnés et épissés sous forme de câble sans fin. Il se compose de six torons fabriqués à partir de 36 brins. Contrairement au câble porteur, sa surface n'est pas plate mais de forme hélicoïdale-linéaire qui s'enroule autour de l'âme. Ce mode de construction rend le câble moteur particulièrement dynamique et très résistant à la charge mécanique. La longueur totale de ce câble est de 8120 mètres pour un poids de 8,28 kilos par mètre. Il pèse au total 62 100 kilos. Le câble 6x36 Warrington Seale

présente une durée de vie particulièrement longue et ne doit être changé qu'après environ 20 ans.

Étant donné que le câble moteur se déplace sur les pylônes grâce à un système de rouleaux à câble tracteur avec système de ressorts breveté de LEITNER, ses oscillations sont réduites, ce qui assure un plus grand confort aux passagers. Dans le même temps, le système de câbles porteurs est ménagé puisqu'il n'est soumis qu'à une charge réduite, d'où un travail de maintenance minimal.



Une station – deux télécabines

À partir de la saison d'hiver 2018/19, 365 jours par an, la toute nouvelle remontée mécanique au superlatif transporte jusqu'à 2'000 personnes par heure au Petit Cervin. Le Matterhorn Glacier Ride I, la télécabine tricâble la plus haute du monde, relie la station de Trockener Steg avec celle du Petit Cervin qui culmine à 3'883 mètres d'altitude. En conjuguant le Matterhorn Express (téléphérique) existant et la future télécabine tricâble (deux câbles porteurs et un câble tracteur en boucle), il sera désormais possible, depuis Zermatt (1'608 m d'altitude), de rejoindre vite et confortablement la station de montagne la plus élevée d'Europe.

La connexion par télécabine entre le Petit Cervin et Testa Grigia marquera la réalisation du rêve de plusieurs générations: relier à pied sec le village de Zermatt (CH) et Breuil-Cervina (IT)! Ce projet visionnaire de télécabine ne manquera pas de renforcer encore le statut de Zermatt-Matterhorn en tant que prestigieuse destination d'altitude. Durant environ une heure, ce trajet panoramique reliant la Suisse à l'Italie deviendra, à plus de 4'000 mètres d'altitude, la connexion par remontée mécanique présentant la plus forte dénivellation d'Europe.

Votre contact pour toute question ou information complémentaire sur le projet:

Marc Lagger

Communication & Media Manager

Zermatt Bergbahnen AG

+41 (0)27 966 01 01

marc.lagger@zbag.ch