

MATTERHORN ALPINE CROSSING

IMAGINE THE HIGHEST ALPINE EXPERIENCE



MATTERHORN
ALPINE
CROSSING



Un progetto generazionale

Una visione a lungo desiderata diventa realtà: il collegamento continuo tutto l'anno tra Zermatt e la stazione italiana di sport invernali di Cervinia, grazie al Matterhorn Alpine Crossing. Come ultimo pezzo del puzzle, dalla primavera del 2023 il «Matterhorn Glacier Ride II» permetterà la più alta traversata alpina continua in funivia. La moderna funivia trifune collega la stazione di montagna del Piccolo Cervino con la stazione Testa Grigia in Italia. Dopo l'inaugurazione del «Matterhorn Glacier Ride I» nell'autunno 2018, il «Matterhorn Glacier Ride II» realizzerà il collegamento continuo tra le due destinazioni che è stato auspicato per più di 80 anni.

I fatti sul Matterhorn Alpine Crossing

Dallo scorso aprile 2019, il grandioso progetto del «Matterhorn Alpine Crossing» si trova nella seconda fase: dopo il successo della messa in servizio del «Matterhorn Glacier Ride I» avvenuta nell'autunno 2018 manca solo il tratto Matterhorn Glacier Paradise - Testa Grigia per collegare con la funivia Breuil-Cervinia e Zermatt. In futuro, una funivia trifune identica al «Matterhorn Glacier Ride I» garantirà questo collegamento. Per la realizzazione è previsto un costo di circa 45 milioni di franchi. Il collegamento consentirà per la prima volta di viaggiare all'asciutto da Cervinia a Zermatt. Se tutto procede secondo i piani, dalla primavera del 2023 i primi ospiti attraverseranno le Alpi in funivia, senza mai perdere di vista il Cervino.

	<i>Matterhorn Glacier Ride I</i>	<i>Matterhorn Glacier Ride II</i>
<i>Altitudine stazione a valle</i>	2'923 metri s.l.m.	3'458 metri s.l.m.
<i>Altitude stazione a monte</i>	3'883 metri s.l.m.	3'883 metri s.l.m.
<i>Costruttore della funivia</i>	LEITNER	LEITNER
<i>Dislivello</i>	900 metri	363 metri
<i>Capacità di trasporto</i>	2'000 persone/ora	1'300 persone/ora
<i>Velocità</i>	7.5 m/sec	7.5 m/sec
<i>Durata della corsa</i>	9 min	4 min
<i>Numero di cabine</i>	25	10
<i>Cabine «Crystal Ride»</i>	4	2
<i>Persone per cabina</i>	28	28
<i>Azionamento</i>	LEITNER DirectDrive	LEITNER DirectDrive
<i>Design delle cabine</i>	Pininfarina	Pininfarina
<i>Costi di costruzione</i>	60 m	45 m

Le funivie 3S

Le funivie 3S coniugano tecnologia d'avanguardia con massima sicurezza ed elevato livello di comfort. Offrono numerosi vantaggi rispetto alle usuali funivie a movimento continuo. Da un lato permettono maggiore stabilità anche in caso di forte vento, dall'altro maggiore capacità di trasporto e velocità. Con una velocità massima di 7,5 metri al secondo, il Matterhorn Glacier Ride I è in grado di trasportare fino a 2'000 persone all'ora sul Piccolo Cervino. Il suo viaggio lo conduce a un'altezza dal suolo di 198 metri retto solo da tre piloni di sostegno, che nel punto di distanza massima sono a 2'732 metri l'uno dall'altro. «A livello mondiale ci sono attualmente circa 15 funivie 3S. Il Matterhorn Glacier Ride I le batte tutte per l'altitudine e per la lunga campata fra i sostegni 2 e 3», spiega Jan Sorg, ingegnere progettista di LEITNER.

Funi Diverse per funzioni diverse

Le funi portanti e quella traente della funivia trifune sono prodotte dalla ditta svizzera FATZER. Le funi portanti hanno una superficie liscia sulla quale le cabine scorrono dolcemente. Lo strato esterno delle cosiddette funi spiroidali completamente chiuse è formato da "fili profilati" che si incastrano l'uno nell'altro a guisa di cerniera. Questa tecnica di produzione impedisce la fuoriuscita dei singoli fili profilati dalla fune ritorta anche nel caso di una rottura.

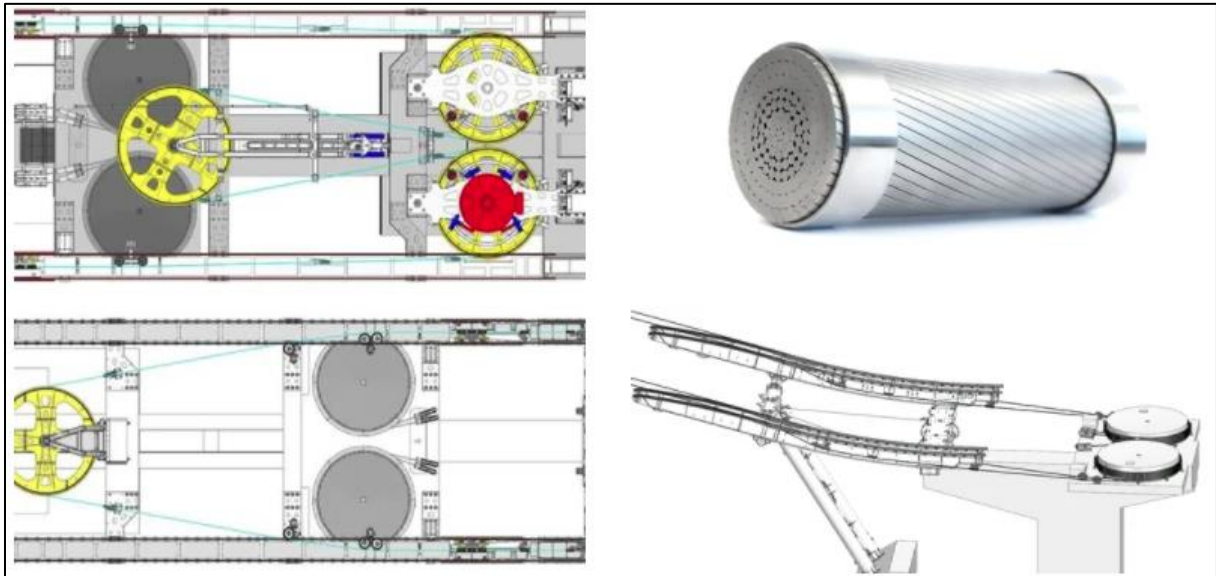
La loro superficie liscia protegge inoltre le funi portanti da infiltrazioni di umidità e sporcizia. Due delle quattro funi portanti sono realizzate con fibre ottiche e garantiscono un collegamento dati ridondante tra le stazioni. Esse consentono inoltre il monitoraggio continuo di importanti parametri, che riguardano ad esempio i trefoli di ancoraggio della stazione a monte o la tensione della fune, e li trasmettono via Internet e intranet. Le quattro funi portanti del Matterhorn Glacier Ride sono lunghe 3'940 metri ciascuna, hanno un diametro di 56 millimetri, una durata di 30 anni e pesano 17,8 chilogrammi al metro. Il loro peso totale è di 280 tonnellate.



La fune traente è costituita da "trefoli" intrecciati ed è chiusa in una fune senza fine. È composta da sei trefoli, ciascuno dei quali contiene 36 singoli fili. Contrariamente alla fune portante, la sua superficie non è piatta, ma avvolta elicoidalmente attorno a un'anima. Questa lavorazione rende la fune portante particolarmente dinamica e molto resistente anche al carico meccanico. La lunghezza totale della fune è di 8'120 metri e il suo peso di 8,28 kg al

metro. Il suo peso complessivo è di 62'100 kg. La fune 6x36 Warrington Seale è estremamente resistente e deve essere sostituita solo dopo circa 20 anni.

Poiché la fune traente scorre sui piloni di sostegno tramite pulegge brevettate con sistema a molla LEITNER, le sue vibrazioni vengono attutite, aumentando così il comfort di viaggio. Al tempo stesso, il sistema protegge la fune portante riducendo il carico che vi agisce sopra e richiedendo così minore manutenzioni.



Una Stazione di montagna – due funivia

Da settembre 2018 una spettacolare funivia porta 365 giorni l'anno fino a 2'000 persone all'ora sul Piccolo Cervino. Il Matterhorn Glacier Ride I, la funivia trifune più alta del mondo, collega la stazione Trockener Steg con la stazione Piccolo Cervino, a 3'883 metri di quota. Con la già esistente cabinovia Matterhorn-Express e la nuova funivia 3S (trifune), la stazione della funivia più alta d'Europa è raggiungibile da Zermatt (1608 m s.l.m.) in modo ancora più veloce e confortevole.

Il collegamento in funivia Piccolo Cervino - Testa Grigia realizza il sogno di più generazioni: viaggiare all'asciutto dalla cittadina di Zermatt situata alle pendici del Cervino (CH) fino a Breuil-Cervina (I)! Un progetto di funivia futuristico che rafforzerà ulteriormente la posizione di Zermatt-Cervino come straordinaria destinazione alpina. La corsa panoramica della durata di un'ora dalla Svizzera all'Italia o viceversa con oltre 4000 metri di dislivello sarà il collegamento in funivia con il maggiore dislivello in Europa.

Il tuo contatto per domande e ulteriori informazioni sul progetto:

Marc Lagger

Communication & Media Manager

Zermatt Bergbahnen AG

+41 (0)27 966 01 01

marc.lagger@zbag.ch