

MATTERHORN ALPINE CROSSING

VISION BECOMES REALITY



IMAGINE THE HIGHEST ALPINE EXPERIENCE

 **MATTERHORN**
ALPINE
CROSSING

 **MATTERHORN**
ZERMATT BERGBAHNEN

 matterhornparadise.ch

Das Generationenprojekt

Eine lange gehegte Vision wird Realität: Die durchgehende, ganzjährige Verbindung zwischen Zermatt und dem italienischen Wintersportort Cervinia durch das Matterhorn Alpine Crossing. Als letztes Puzzlestück ermöglicht der Matterhorn Glacier Ride II ab dem 1. Juli 2023 die höchste durchgehende Alpenüberquerung per Seilbahn. Die moderne 3S Bahn verbindet die Bergstation Matterhorn Glacier Paradise mit der Talstation Testa Grigia in Italien. Nach der Eröffnung des Matterhorn Glacier Ride I im Herbst 2018 folgt mit dem Matterhorn Glacier Ride II der seit mehr als 80 Jahren angestrebte, lückenlose Zusammenschluss der beiden Destinationen.

Individualtourismus und Exklusivität

Die Zermatt Bergbahnen setzen immer wieder neue Standards in der Seilbahnbranche und zeigen sich als Branchenleader entsprechend innovativ und visionär. CEO Markus Hasler ist überzeugt: «Die neue Verbindung zwischen Italien und der Schweiz wertet das Angebot der Zermatt Bergbahnen weiter auf. Durch die entsprechende Preisstrategie wird kein Massen- oder Durchgangstourismus gefördert, sondern das Erlebnis für Individualreisende.» Ab 2024 wird ein Gepäcktransport angeboten, damit die Reise über die Alpen unbeschwerlich und leicht wird. Verschiedene Aktivitäten warten auf den Peaks wie die Erlebniswelt SnowXperience Plateau Rosa rund um die Talstation Testa Grigia oder das Matterhorn Glacier Paradise bei der Bergstation Matterhorn Glacier Paradise.

Fakten und Zahlen

	Matterhorn Glacier Ride I	Matterhorn Glacier Ride II
Höhe Talstation	2'923 m ü. M.	3'458 m ü. M.
Höhe Bergstation	3'883 m ü. M.	3'883 m ü. M.
Seilbahnhersteller	LEITNER	LEITNER
Höhenunterschied	900 m	363 m
Förderleistung	2'000 Personen/h	1'300 Personen/h
Geschwindigkeit	7.5 m/s	7.5 m/s
Fahrzeit	9 min	4 min
Kabinenzahl	25	10
«Crystal Ride» Kabinen	4	2
Personen pro Kabine	28	28
Antrieb	LEITNER DirectDrive	LEITNER DirectDrive
Design Kabinen	Pininfarina	Pininfarina
Baukosten	60 Mio.	60 Mio.

Moderne Dreiseilumlaufbahnen

3S Bahnen vereinen modernste Technologie mit bester Sicherheit und höchstem Fahrkomfort. Sie bieten zahlreiche Vorteile gegenüber herkömmlichen Seilumlaufbahnen. Einerseits ermöglichen sie eine stabilere Fahrt bei hohem Windaufkommen, andererseits eine erhöhte Förderleistung und Fahrgeschwindigkeit. Mit einer Maximalgeschwindigkeit von 7.5 Metern pro Sekunde befördert der Matterhorn Glacier Ride I stündlich bis zu 2'000 Personen auf das Matterhorn Glacier Paradise. Sein Weg führt ihn dabei in einer Maximalhöhe von 198 Metern über nur drei Stützen, die am weitesten Ort 2'732 Meter voneinander entfernt stehen. Der neue Matterhorn Glacier Ride II wird als baugleiche 3S Bahn konstruiert und legt die Strecke zwischen dem Matterhorn Glacier Paradise und der Talstation Testa Grigia schwebend ohne jegliche Masten innerhalb von vier Minuten zurück.

Die Strecke

Die Fahrt mit den Bergbahnen über die Landesgrenze dauert insgesamt etwa eineinhalb Stunden. Unterwegs warten diverse Highlights auf den verschiedenen Peaks. Ein Erinnerungsfoto direkt unter dem Matterhorn auf Schwarzsee knipsen, eine Erkundungstour im Infocube auf Trockener Steg unternehmen, die atemberaubende Aussicht auf der Aussichtsplattform geniessen, den höchsten Gletscherpalast der Welt auf dem Matterhorn Glacier Paradise bestaunen oder die Erlebniswelt SnowXperience Plateau Rosa bei der Station Testa Grigia entdecken – das Angebot ist vielfältig und spannend.



Die gesamte Strecke des Matterhorn Alpine Crossing - ©Zermatt Bergbahnen AG

Bilder

Bilder für redaktionelle Zwecke finden Sie auf unserer Fotodatenbank unter der Kategorie «Matterhorn Alpine Crossing». Gerne stehen wir Ihnen für weitere Informationen persönlich zur Verfügung.