

LA PREMIÈRE TÉLÉCABINE AUTONOME DE SUISSE

La nouvelle télécabine dix places débrayable de Kumme fait sensation à Zermatt depuis mi-décembre 2020. Ce récent fleuron du Matterhorn ski paradise séduit par son design attrayant et sa technologie de pointe.



Après des travaux de construction intenses et mouvementés durant l'été, le tout nouveau projet exemplaire des Zermatt Bergbahnen AG a été inauguré dans le domaine skiable le 19 décembre 2020. Au total, 30 millions francs suisses ont été investis dans les installations. Cette télécabine circule là où se trouvait autrefois le télésiège à trois places de Kumme, construit en 1982 et presque entièrement détruit par une avalanche en 2018; s'y ajoute une installation d'enneigement de 4,5 km de long et pas moins de 63 nouvelles lances à neige ainsi que cinq mâts de déclenchement d'avalanches, pour un plaisir sûr et de qualité sur les pistes. Le parrain de cette installation ultramoderne est Andreas Biner, président de la bourgeoisie de Zermatt.

Harmonie avec l'environnement alpin

Dès la phase de construction, une attention particulière a été accordée à la stricte harmonisation de l'installation avec la nature. Grâce à une surveillance environnementale des travaux, l'atteinte à la nature a pu être réduite au minimum et une renaturation planifiée. Cette télécabine laisse présager qu'un plus grand nombre d'amateurs de sports d'hiver se rendront dans le domaine du Rothorn. Afin de préserver, malgré cela, les zones de retraite de la faune, une nouvelle zone de tranquillité a été aménagée au-dessous du Rothorn. L'aspect de cette remontée reflète aussi notre région de montagnes: de nombreux quatre mille mètres entourant Zermatt et différents animaux alpins de la région sont représentés sur les cabines. Pendant le trajet, le panorama est tout aussi remarquable que le design. La confortable télécabine de Kumme se balance en silence de Tufternkehr au Rothorn, en passant par la station intermédiaire de Wyss Gufer, offrant de toutes parts une vue exceptionnelle, avec le Cervin en fascinant point de mire. Elle conjugue à la perfection mobilité, détente et trajet panoramique.

Numérisation

Le fabricant de remontées mécaniques Doppelmayr/Garaventa a mis à profit des moyens techniques ultramodernes pour développer le système visionnaire «AURO». Sous le nom de «AURO – Autonomous Ropeway Operation», Doppelmayr/Garaventa lance une remontée mécanique autonome. La télécabine AURO se distingue par son fonctionnement sans personnel.

Fabian Imboden, chef de la technique du secteur nord des Zermatt Bergbahnen AG, ne tarit pas d'éloges sur cette installation, qu'il résume ainsi: «Elle est à la pointe de la technique, elle impressionne par sa conception intelligente et connectée, ainsi que par une sécurité optimale.»

La face «chocolat Toblerone» du Cervin

«Les pistes de ski autour de la nouvelle télécabine de Kumme sont tout aussi spectaculaires que l'installation elle-même», s'enthousiasme Fabian Imboden. «Que ce soit la piste bleue Kumme, la rouge Schneehuhn ou la noire Downhill, la première section – qui va de la station supérieure Rothorn à la station intermédiaire Wyss Gufer – offre déjà une grande variété aux skieuses et skieurs», poursuit Fabian Imboden. La longue et large piste Tufternkumme, qui continue en direction de la station inférieure, procure un intense plaisir de glisse face à un panorama exceptionnel. Le Cervin apparaît à la fin de cette longue descente et présente sa face la plus célèbre. À la station inférieure de Tufternkehr, on a le choix entre plusieurs options: profiter d'un trajet à bord de la télécabine Kumme, atteindre la station Blauherd via Patullarve ou opter pour la descente directe sur Zermatt et terminer la journée en beauté sur une terrasse ensoleillée.